

# BOUCHE-FISSURES ÉLASTIQUE

(Pour fissures d'asphalte)

## 1- Description du produit

Le *Bouche-fissures élastique* est un produit de couleur noir spécialement conçu pour combler les fissures de l'asphalte avant l'application de l'enduit *Pave-TEX*. Le *Bouche-fissures élastique* est constitué de résine 100% acrylique qui possède une adhésion supérieure sur l'asphalte. Comme son nom l'indique le *Bouche-fissures élastique* est élastomérique et permet le mouvement des fissures sans rupture ni craque même par temps froid. Permet de protéger la surface d'asphalte de la détérioration prématurée par l'imperméabilisation des fissures. Il laisse respirer l'asphalte, car il est perméable à la vapeur d'eau. Son application à la truelle permet de remplir la fissure et de bien lisser les côtés des fissures.

## 2- Utilisation

Le *Bouche-fissures élastique* est recommandé sur les fissures de l'asphalte avant l'application de l'enduit *Pave-TEX*. Conçu pour les fissures jusqu'à ¾ po (19 mm) de large et de profond. Les fissures plus profondes doivent être rempli avec du sable avant. Permet de protéger l'asphalte contenant des fissures en toile d'araignées modérées (faïençage) et de combler de légère dépression de l'asphalte (1 po et moins). Ne pas utiliser pour la réparation de nids de poules de plusieurs pouces de large.

## 3- Surface couverte

Un contenant de 7 L de *Bouche-fissures élastique* rempli environ de 65 pi linéaire (20 m) de fissures ¾ po de large et de profond. La couverture va varier selon la dimension des fissures.

## 4- Mélange

Le *Bouche-fissures élastique* est prêt à l'usage sans mélange. Si une légère séparation est visible sur le dessus du produit mélangé avant l'application.

## 5- Installation

*Bouche-fissures élastique* doit être appliqué à l'abri du soleil ardent et de la pluie. La température extérieure doit être entre 10°C (41°F) et 30°C (86°F) et demeurer ainsi pour un minimum de 48 heures. Les journées chaudes appliquer le produit tôt le matin.

**Protection temporaire :** Pendant tout le temps de la pose de l'enduit et pendant les 24 heures suivant l'application, l'asphalte doit être protégé contre la mauvaise température, la pluie et autres dommages possibles.

**Préparation de la surface :** Les fissures à remplir doivent être propres, sèches, exemptes de contaminants, d'huiles, et d'érosion. Les traces d'herbes et de végétation doivent être enlevées avant la pose. Les nids de poule de l'asphalte doivent être réparés et vieillir minimum 15 jours avant la pose. Les surfaces neuves d'asphalte doivent avoir vieilli 6 mois minimum avant la pose du *Bouche-fissures élastique*. Aucun scellant à base de goudron ou de bitume ne doit être présent.

Nettoyer toute les fissures avec un lavage à pression. Ensuite faire un nettoyage à sec avec un balais ou un jet d'air pour enlever un maximum de débris à l'intérieur des fissures. Une fois les fissures propre, vides et sèche remplir avec du *Bouche-fissures élastique*.

Les fissures allant jusqu'à ¾ po (19 mm) de large et de profond peuvent être remplies directement. Pour les réparations de 1 po ou plus de profondeur, remplir la fissure de sable jusqu'à ¾ po au dessous de la surface d'asphalte. Si le produit est appliqué dans une fissure trop profonde il va retirer et il faudra faire une seconde couche. Laisser le sécher le *Bouche-fissures élastique* minimum 18h avant la pose du *Pave-TEX*.

Les instructions sur l'application et les caractéristiques sur sa performance sont basées sur des informations que nous croyons être fiables. Elles vous sont fournies au meilleur de nos connaissances, mais toutefois sans garantie, étant donné que les conditions et méthodes d'utilisation de nos produits demeurent hors de notre contrôle.

# BOUCHE-FISSURES ÉLASTIQUE

(Pour fissures d'asphalte)

Le *Bouche-fissures élastique* est appliqué à l'aide d'une truelle ou d'un couteau à mastic. Lors de l'application, bien faire pénétrer le produit dans les fissures de l'asphalte et progresser d'un bout à l'autre du joint pour le remplir au maximum. Nivelier et lisser la surface. Éviter les surplus en épaisseurs qui dépassent du niveau de l'asphalte.

**Séchage et cure :** Le temps de séchage du *Bouche-fissures élastique* dépend de la température de l'asphalte, de l'ensoleillement et de l'humidité relative. Pour conditions normales, 21°C (70°F) et 55% H.R le *Bouche-fissures élastique* :

Sec au toucher : 1h

Prêt pour 2<sup>e</sup> couche : 2h

Marcher sur la surface : 24h

Véhicules sur la surface : 48h

Cure totale : 7 jours

**Nettoyage :** Nettoyer les outils avec de l'eau pendant que le *Bouche-fissures élastique* est encore humide.

Pour avoir plus d'information sur le produit et ses limitations consulter le service technique *Texnov*.

## 6- Entreposage du produit

Le *Bouche-fissures élastique* doit être entreposé à une température minimum de 5°C (41°F) dans un contenant bien scellé.

La durée de vie du produit est de 1 an.

## 7- Conditions de transport

Appellation réglementaire : Sans objet.

Classification TMD : Non réglementé.

**Note :** Ce produit ne requière aucune mesure spéciale lors de transport International

## 8- Performance du produit

<i>Bouche-fissures élastique</i> *	
Test et méthode	Résultat
Adhésion sur asphalte ASTM D4541	0.55 MPa
Résistance au vieillissement accéléré ASTM G154	Réussi Aucun effet néfaste 2000 h
Perméabilité vapeur d'eau ASTM E-96	10.1 perms
Élongation ASTM D412	350%
Flexibilité ASTM D522 Mandrin de 1/8" à -20°C	Réussi (aucunes fissures)
Solides ASTM D2697	75 % (volume) 83 % (poids)
Densité ASTM D2697	1.6 g/mL

\* Test effectué au laboratoire Texnov selon les directives ASTM

Les instructions sur l'application et les caractéristiques sur sa performance sont basées sur des informations que nous croyons être fiables. Elles vous sont fournies au meilleur de nos connaissances, mais toutefois sans garantie, étant donné que les conditions et méthodes d'utilisation de nos produits demeurent hors de notre contrôle.